

Ομιλία Εκδότη – Δημοσιογράφου – Ιστορικού Συγγραφέα – Πολιτικού
Επιστήμονα
ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΚΩΝΣΤΑ
στην Αίθουσα Εκδηλώσεων του Ξενοδοχείου CAVO D'ORO στο Πειραιά
τη Κυριακή 10 Μαΐου 1998.

Αποσπάσματα της Ομιλίας, γραμμένα από τους Εμμ.Κώνστα και
Ν.Τζαμαριώτη, περιέχονται σε «άρθρο – αφιέρωμα» του Αεροπορικού
Περιοδικού «ΑΙΘΕΡΕΣ» Ιουλίου 1998

**Δεν είναι πια μαζί μας
Αποχαιρετισμός
στον ήρωα Κώστα Δαβάκη**

Πριν από τον Κεντρικό Ομιλητή, τον λόγο έλαβε ο υιός του εκλιπόντα, Γεώργιος Κ.Δαβάκης, Αντιπρόεδρος της Ολυμπιακής Αεροπλοΐας, Δικηγόρος και Ανωτ.Αξιωματικός Αεροπορίας, ο οποίος αφού ευχαρίστησε όλους τους παρισταμένους φίλους του αείμνηστου πατέρα του, εξέφρασε την αγάπη και την ευγνωμοσύνη του προς τον αγαπημένο φίλο της οικογένειας Δαβάκη, επιτυχημένο επιχειρηματία και ιδιοκτήτη του Ξενοδοχείου CAVO D'ORO Λεωνίδα Φωτάκο, για τη σημερινή ευγενική φιλοξενία του.

Αμέσως μετά έδωσε τον λόγο σε δύο συμμαχητές – συμπολεμιστές και αγαπημένους συναδέλφους και φίλους του εκλιπόντα, τον επίτ.Αρχηγό ΓΕΑ Πτέραρχο Γεώργιο Αντωνάκο και τον συμμαθητή του στη Σχολή Ικάρων Πτέραρχο Αναστάσιο Βλαντούση, οι οποίοι εξήραν το ήθος, την εντιμότητα, την ευθικρισία, τη γενναιοψυχία, την αντικειμενική κρίση, το ασυμβίβαστο του χαρακτήρα, τον ηρωϊσμό και γενναιότητα, την ευθύτητα και ακεραιότητα του χαρακτήρα, την επαγγελματική κατάρτιση, τις διοικητικές ικανότητες, τη πίστη στο Θεό, την αγάπη προς την οικογένεια και την αφοσίωσή του προς την Πατρίδα. Ατρόμητος και Γενναίος στα Πεδία των Μαχών ! Ατρόμητος και Γενναίος στη Ζωή ! τόνισαν.

Στη συνέχεια το λόγο έλαβε ο κεντρικός ομιλητής Εμμανουήλ Κώνστας, ο οποίος αφού συνεχάρει τους παρισταμένους, που όλοι μαζί σήμερα τιμούν τον μεγάλο απόντα φίλο του, άρχισε ως εξής:

Σεβασμιώτατε (Γέροντας Μητροπολίτης Μέμφιδος κκ Παύλος του
Πατριαρχείου Αλεξανδρείας)

Κύριε πρ.Πρωθυπουργέ και Πρόεδρε του Αρείου Πάγου (κ.Ιωάννης
Γρίβας)

Κυρίες και Κύριοι Υπουργοί, Βουλευτές, Νομάρχες,
Δήμαρχοι, Καθηγητές,
Στρατηγοί, Ναύαρχοι Πτέραρχοι,
Δικαστικοί και Εισαγγελικοί Λειτουργοί,
Κυρίες και Κύριοι

Κατ' αρχή σας ευχαριστώ από καρδιάς που είστε σήμερα εδώ, για να τιμήσουμε τη μνήμη ενός αγνού, μεγάλου και καλού μας φίλου, ενός ανιδιοτελή Έλληνα, που αφιέρωσε τον εαυτό του στην υπηρεσία της αγαπημένης μας Πατρίδας. Του Ανθρώπου που αγωνίστηκε σε ολόκληρο το βίο του για το μεγαλείο της Ελλάδας και την συμπαράστασή του στον συνάνθρωπο. Τον ήρωα Πτέραρχο Κωνσταντίνο Δαβάκη. Για μένα προσωπικά είναι μεγάλη τιμή που με περιελάμβανε με την αγάπη και την εμπιστοσύνη του. Οι συμβουλές του θα με ακολουθούν σε όλη μου τη ζωή !

Απογειώθηκε για το τελευταίο του ταξίδι τη Κυριακή 5 Απριλίου 1998 ο Πτέραρχος Κωνσταντίνος Δαβάκης, ο οποίος πέρασε στο Πάνθεον των Αθανάτων, αφήνοντας τη σφραγίδα του στο μάταιο αυτό κόσμο.

Οι γονείς του (Γεώργιος και Σταυρούλα) και τα αδέρφια του Δημήτριος (Φοιτητής Ανωτάτης Σχολής Οικονομικών και Εμπορικών Επιστημών – Α.Σ.Ο.Ε.Ε.) και Χρήστος (Φοιτητής Ιατρικής Σχολής Πανεπιστημίου Αθηνών και Παντείου συγχρόνως) στις 24 Δεκεμβρίου 1944, συνελήφθησαν από το σπίτι τους στον Πειραιά (Αγίου Όρους 8, Αγία Σοφία), από Ρώσο εκτελεστή και Έλληνες συμμορίτες και δολοφονήθηκαν στον Κοκκινόβραχο του Πειραιά, με μόνο αιτιολογικό ότι ο υιός και αδελφός τους Κωνσταντίνος, ως Αξιωματικός Ιπτάμενος της Πολεμικής Αεροπορίας αγωνιζόταν για την απελευθέρωση της Πατρίδας, πολεμώντας τους Γερμανούς και Ιταλούς κατακτητές.

Παντρεύτηκε την επί σειρά ετών Δημοτική Σύμβουλο Ν.Σμύρνης και Διευθύντρια του Ιδιαιτέρου Γραφείου του τότε Υφυπουργού Συγκοινωνιών και Εθνικής Αμύνης Δημητρίου Δαβάκη και του τ.Πρωθυπουργού Σπύρου Μαρκεζίνη, Νιόβη Δαβάκη με την οποία απέκτησε δύο παιδιά, τον Γεώργιο Ανωτ.Αξιωματικό Αεροπορίας, Δικηγόρο Παρ' Αρείω Πάγω και Αντιπρόεδρο και Μέλος του Δ.Σ. της Ολυμπιακής Αεροπλοΐας και την Αντωνία – Νινέτα Καθηγήτρια Γαλλικής Γλώσσας.

Ο Κωνσταντίνος Δαβάκης, ήταν υιός Μακεδονομάχου, απόγονος αγωνιστών του 1821 και συγγενής του Ήρωα της Πίνδου το 1940 (Ελληνοϊταλικός Πόλεμος) Συνταγματάρχου Κωνσταντίνου Δαβάκη, των πεσόντων υπέρ Πατρίδος Αεροπόρων Ανθυποσημηναγών Ιπταμένων Μιχαήλ Δαβάκη (1940) και Δικαίου Δαβάκη (1952), του δολοφονηθέντος από τους συμμορίτες τον Δεκέμβριο του 1944 Βασιλείου Δαβάκη και δεκάδων άλλων που έχυσαν το αίμα τους για την Ελευθερία της Πατρίδας μας.

Περάτωσε τις εγκύκλιες σπουδές του από το 4^ο εξατάξιο Γυμνάσιο (σήμερα Λύκειο) Πειραιά, έλαβε μέρος στις εισαγωγικές εξετάσεις του έτους 1934 και εισήχθη στη Σχολή Ικάρων (4^η Σειρά) από την οποία απεφοίτησε το 1937 και ονομάστηκε Ανθυποσημηναγός Ιπτάμενος.

Σπούδασε επίσης Πολιτικές και Οικονομικές Επιστήμες ως και Οργάνωση – Διοίκηση. Κατά τη διάρκεια της υπηρεσίας του στη Πολεμική Αεροπορία φοίτησε στη «Σχολή Γενικής Εκπαίδευσης και Ειδικοτήτων (Σ.Γ.Ε.Ε.), όπου έλαβε και το Πτυχίο του Παρατηρητή – Βομβαρδιστή και στη Σχολή Ναυτικής Συνεργασίας. Επίσης στη Μέση Ανατολή εκπαιδεύτηκε στη «Βρετανική Σχολή Αλεξιπτωτιστών και

Υποβρυχίων Καταστροφών Μέσης Ανατολής, Ειδική Μονάδα Επιδρομών L.Detachment» με έδρα τη Ναυτική Βάση ΚΑΜΠΙΡΙΤ (1943), στο σχολείο ΟΤΥ, δικινητήριων Αεροσκαφών, στη Βρετανική Σχολή Ασφαλείας και Πληροφοριών Μέσης Ανατολής, ενώ στο Παρίσι (1957) παρακολούθησε στη Σχολή Εθνικής Αμύνης του ΝΑΤΟ Σεμινάρια με θέματα α) «Η Γεωπολιτική Στρατηγική και η Στρατιωτική Ισχύς των Κρατών Μελών του ΝΑΤΟ», β) «Η Στρατηγική του Πολέμου» και γ) «Άμυνα και Διεθνής Ασφάλεια ως και Γεωπολιτική Ανάλυση και Στρατηγική Σύνθεση», ενώ στη Δυτική Γερμανία τη Σχολή Ειδικών Όπλων του ΝΑΤΟ. Στην Αμερικανική Στρατιωτική Υπηρεσία JUSMAG στην Αθήνα (1959) παρακολούθησε

Σχολείο «Κατασκοπείας – Αντικατασκοπείας» ως και Σεμινάριο με θέμα «Ο ρόλος των Ενόπλων Δυνάμεων του ΝΑΤΟ στον Αιώνα μας».

Φοίτησε επίσης στη Σχολή Εθνικής Ασφάλειας της Γενικής Διεύθυνσης Εθνικής Ασφαλείας (Γ.Δ.Ε.Α.) του Υπουργείου Δημοσίας Τάξεως, με θέματα «Προπαγάνδα» και «Αντιμετώπιση του Όχλου και της Τρομοκρατίας»

ΓΛΩΣΣΕΣ: Ελληνικά – Αγγλικά – Γαλλικά – Αραβικά.

Έλαβε μέρος σε όλες τις Επιχειρήσεις των Πολέμων 1940 – 1949 (Ελληνοϊταλικό, Μέση Ανατολή, Ανταρτοπόλεμο-Εμφύλιο), όπου διακρίθηκε ιδιαίτερα.

Διετέλεσε Διοικητής Πολεμικών Σμηνών, Μοιρών και Αεροπορικών Βάσεων, Υπασπιστής Αρχηγού ΓΕΑ (Πτεράρχου Χαρ.Μυτιληναίου) και Υπουργών Εθνικής Αμύνης (Πετρ.Μαυρομιχάλη, Θεμ.Τσάτσου, Αριστ.Πρωτοπαπαδάκη και Παναγ.Κανελλόπουλου), Διοικητής Μονάδος ΓΕΑ (Μ/ΓΕΑ), Διοικητής του Εκπαιδευτικού Κέντρου Ανανέωσης Πιητικής Ικανότητας (ΕΚΑΠΙ) των Ιπταμένων Αξιωματικών και Υπαξιωματικών, Υποδιοικητής, Διευθυντής Ασφαλείας και Στρατοπεδάρχης Αεροπορικών Βάσεων Ελευσίνας και Τατοΐου, Διοικητής Ελληνικής Αεροπορικής Αστυνομίας, Διοικητής 127 Σμηναρχίας Αεροπορικής Βάσης, Διοικητής και Στρατοπεδάρχης Αεροπορικής Βάσεως Φαλήρου (Υπήγοντο τότε στην Α.Β.Φ. 26 Μονάδες, Κέντρα και Υπηρεσίες της ΕΒΑ), Διοικητής Κρατικού Αερολιμένα Αθηνών (Ελληνικό) και συγχρόνως προσωρινός Αρχηγός ΥΠΑ, Επιτελάρχης 29^{ου} Αρχηγείου Αεροπορικής Αεράμυνας, Βοηθός Αρχηγού ΓΕΑ, Διευθυντής Στρατιωτικού Γραφείου Υφυπουργού Εθνικής Αμύνης (Δημ.Δαβάκη), Διευθυντής Προσωπικού ΓΕΑ, Αναπληρωτής Εθνικού Στρατιωτικού Αντιπροσώπου και Εθνικός Στρατιωτικός Αντιπρόσωπος στο ΝΑΤΟ / Παρίσι (NMR / SHAPE), Διευθυντής (Γενικής Διεύθυνσης) Τύπου και Δημοσίων Σχέσεων ΓΕΑ, Αρχηγός Β' Κλάδου ΓΕΑ, Διευθυντής (Γενικής Διεύθυνσης) Ασφαλείας ΓΕΑ και ΥΠΑ (Ιδρυτής – Πρώτος και τελευταίος Διευθυντής).

Διετέλεσε επί σειρά ετών Πρόεδρος του Συμβουλίου Νομιμοφροσύνης Αεροπορίας και Πρόεδρος Επιτροπών Εισαγωγικών Εξετάσεων Σπουδαστών της Σχολής Ικάρων, Σ.Μ.Α., Ε.Κ.Ε.Χ., Σ.Υ.Δ. ΚΑΙ Σ.Τ.Υ.Α. Διετέλεσε επίσης Αεροδίκης σε πολλές σημαντικές πολιτικές δίκες της εποχής εκείνης.

Με την έναρξη του Ελληνοϊταλικού πολέμου 28-10-1940 ως υποσμηναγός (Ι) Διοικητής Σμήνους της 11^{ης} Μοίρας Ναυτικής

Συνεργασίας με υδροπλάνα τύπου FAIREY IIIF μαζί με τον ΑΝ/ΓΟ (Ι) Δ.Θεοδοσιάδη συμμετέχουν σε ειδικές Αεροπορικές Αποστολές συνοδείας νηοπομπών, ανθυποβρυχιακών ερευνών, βομβαρδισμούς εχθρικών υποβρυχίων και εχθρικών παράκτιων στόχων.

Στις 23 Απριλίου 1941 και ενώ βομβαρδιζόταν η Αττική από Γερμανικά αεροσκάφη Μέσερσιμτς και Στούκας και καταστρέφονταν επί του εδάφους Ελληνικά Αεροσκάφη και εγκαταστάσεις, ως Διοικητής Σμήνους Επιχειρήσεων της 13^{ης} Μοίρας Ναυτικής Συνεργασίας ηγήθηκε ως Κυβερνήτης Αεροπορικού Σχηματισμού 5 αεροσκαφών τύπου ANSON με κυβερνήτες των υπολοίπων τεσσάρων ιπταμένους Υπαξιωματικούς (Επισμηνίες (Ι) Δημ.Γαλανάκος, Π.Παπαδόπουλος, Β.Κουρδής και Θ.Καρβουτζής), κατορθώσας το ακατόρθωτο. Πέτυχε να γίνει η μεταστάθμευση με πλήρη επιτυχία και ασφάλεια αεροσκαφών και πληρωμάτων μέσω Μάλεμε Κρήτης στη Μάρσα Ματρούχ Αιγύπτου.

Λίγο νωρίτερα κατά τους βομβαρδισμούς του Μαρτίου – Απριλίου 1941 του Λεκανοπεδίου Αττικής από Γερμανικά αεροσκάφη, έλαβε την πρωτοβουλία και με Αεροσκάφος ελαφρού βομβαρδισμού τύπου ANSON, δύο φορές (μία φορά με συγκυβερνήτη τον Επισμηνία Δ.Γαλανάκο και μία τον Σμηνία Βασ.Κουρδή) απογειώθηκε και κατάφερε να παραπλανήσει τους Γερμανούς πιλότους που προσπαθούσαν να βομβαρδίσουν τον Πειραιά, το Ελληνικό, την Ελευσίνα και την Πάχη Μεγάρων, να επέλθει καθυστέρηση και εξάντληση των καυσίμων τους και ως εκ τούτου ματαίωση των βομβαρδισμών.

Στην Αίγυπτο τον Μάρτιο 1944 κατά τη διάρκεια μεγάλης νυκτερινής μικτής Ελληνοβρετανικής Άσκησης, κατά τη διάρκεια Ελεύθερης Πτώσης με Αλεξίπτωτο, τραυματίστηκε σοβαρά, μεταφερθείς στο Γενικό Νοσοκομείο Ελληνικής Βασιλικής Αεροπορίας (ΓΝΕΒΑ) Μέσης Ανατολής όπου και χειρουργήθηκε.

Έχει τιμηθεί με Ταξίαρχη Γεωργίου Α', Χρυσό Σταυρό Γεωργίου Α', Ταξίαρχη Φοίνικα, Πολεμικό Σταυρό, Σταυρό Ιπτάμενου, Μετάλλιο Εξαιρέτων Πράξεων (δισ), Μετάλλιο Εξαιρέτων Υπηρεσιών, Μετάλλια Στρατιωτικής Αξίας Α', Β', Γ' Τάξεως, Μετάλλιο Συνοδειών και Επιθετικών Αναγνωρίσεων, Αναμνηστικό Αλβανίας 1940-1941, Αναμνηστικό Μέσης Ανατολής 1941-1945, Χρυσό Σταυρό Αγιορειτικής Χιλιετηρίδας, Ταξίαρχη Αγίου Μάρκου, Χρυσό Σταυρό Πατριαρχείου Αλεξανδρείας, Μεγαλόσταυρο Γιουγκοσλαβίας, Ανώτατη Τιμητική Διάκριση Ηνωμένης Αραβικής Δημοκρατίας, Πρόταση για προαγωγή επ'ανδραγαθία και απονομή Χρυσού Αριστείου Ανδρείας από Επιτελάρχη Υπουργείου Αεροπορίας Μέσης Ανατολής, Ευαρέσκεια από Πρόεδρο Γαλλικής Δημοκρατίας Στρατηγό Κάρολο-Ντε Γκωλ, Παράσημο θάρρους εξ ονόματος του Βασιλέα της Μ.Βρετανίας κ.λ.π.

Επίσης τιμήθηκε σε ειδικές τελετές:

1. Από τον Πρωθυπουργό Παναγιώτη Κανελλόπουλο και τον Αρχηγό ΓΕΑ Αντιπτέραρχο Γεώργιο Αντωνάκο (1967).
2. Από τον Αρχηγό Αεροπορίας Αντιπτέραρχο Δημ.Κωστάκο το 1970.
3. Από προσωπικότητες της Ελλάδος και των ΗΠΑ, το 1985 στη Λέσχη Αξιωματικών Ενόπλων Δυνάμεων και το 1993 στην Στρατιωτική Λέσχη της Ουάσινγκτον (από τον Πρόσβη-Πρόεδρο του Meridian International Center, Walter L.Cutler, με την ευκαιρία της Ίδρυσης και Λειτουργίας

του «Διεθνούς Ιδρύματος Προαγωγής Ευρωαμερικανικών Σχέσεων Πτέραρχοι Λώρις Νόρσταντ και Κων/νος Δαβάκης.

4. Από τον Αρχηγό Ενόπλων Δυνάμεων Στρατηγό Διονύσιο Αρμπούζη (1975).

5. Από το Πολεμικό Μουσείο το 1986.

6. Από τον Πρωθυπουργό Κων/νο Μητσοτάκη και τον Αρχηγό ΓΕΑ Αντιπέραρχο Αθαν. Σταθιά το 1992 και από τον Πρωθυπουργό και Υπουργό Εθνικής Αμύνης Τζαννή Τζαννετάκη (το 1989)

7. Από τον Αεροπορικό Όμιλο Ελλάδος το 1992.

8. Από την Ένωση Στελεχών Ατλαντικής Συμμαχίας το 1993.

Επίσης έχει τιμηθεί το 1960 από τον Πρόεδρο της Αιγύπτου (Ηνωμένης Αραβικής Δημοκρατίας) Γκαμάλ Αμπτέλ Νάσερ, γιατί ως Γενικός Διευθυντής Ασφαλείας ΓΕΑ και ΥΠΑ και ως υπεύθυνος α) Οργάνωσης της Υποδοχής του στην Αθήνα και β) της Ασφάλειάς του ενήργησε υποδειγματικά κατά τρόπο ώστε να αποτελέσει μετέπειτα πρότυπο Οργανώσεων, Ασφαλείας.

Μετά την αποστρατεία του επελέγη τον Μάρτιο του 1967 από τον τότε Αρχηγό της ΕΡΕ Παναγιώτη Κανελλόπουλο ως υποψήφιος Βουλευτής Β' Αθήνας, αλλά στα μέσα της προεκλογικής περιόδου έγινε η στρατιωτική επέμβαση των Συνταγματάρχων και οι προκηρυχθείσες εκλογές ουδέποτε διεξήχθησαν.

Κατά την περίοδο της ανάληψης της εξουσίας από τους Συνταγματάρχες (1967-1974) του προτάθηκε κατ' επανάληψη επίσημα και δημόσια να αναλάβει είτε Υπουργός Συγκοινωνιών, είτε Δημοσίας Τάξεως, είτε Υφυπουργός Εσωτερικών, είτε Αρχηγός της Κ.Υ.Π. και της Υ.Π.Α. Σ' όλες τις προτάσεις υπήρξε αρνητικός! Μετά τη μεταπολίτευση στις Βουλευτικές Εκλογές του 1977 έλαβε μέρος ως Υποψήφιος Βουλευτής της Β' Περιφέρειας Αθηνών με την Εθνική Παράταξη των Στεφάνου Στεφανόπουλου και Σπ.Θεοτόκη, όπου μεταξύ 32 συνυποψηφίων του κατετάγη 2^{ος} (Η Εθνική Παράταξη εξέλεξε στη Β' Αθηνών έναν Βουλευτή). Διετέλεσε Πρόεδρος της Συντονιστικής Επιτροπής Προβολής Ελληνικής Οικονομίας, Αντιπρόεδρος της Ένωσης Αποστράτων Αξιωματικών Αεροπορίας και του ΝΙΜΤΣ, Πρόεδρος της «Βασιλικής Εθνικής Παράταξης Ελλήνων Αγωνιστών», της Ελληνικής Αναδημιουργικής Κίνησης, του Ελληνολιβυκού Συνδέσμου, της Αδελφότητας Απανταχού Λακώνων. Επίσης διετέλεσε Γενικός Διευθυντής του Πολιτικού Γραφείου του Υφυπουργού Εσωτερικών (Δημόσιας Τάξης) Δημητρίου Δαβάκη και Συνεργάτης για θέματα Πολιτικής Αεροπορίας του Υπουργού Συγκοινωνιών Γεωργίου Βογιατζή.

Υπήρξε στενός Συνεργάτης από την εποχή της Μ.Ανατολής, με τον μετέπειτα Πρόεδρο της Αιγύπτου Γκαμάλ Αμπτέλ Νάσερ και ιδιαίτερα μετά τον πόλεμο εναντίον του Ισραήλ το 1967, ανέλαβε Σύμβουλος του για θέματα ασφαλείας και φρούρησης ευπαθών χώρων της Αιγύπτου.

Στη Μέση Ανατολή συνεργάστηκε στενά με τον Υπαρχηγό της απαγωγής από το Ηράκλειο Κρήτης του Γερμανού Στρατηγού Κράϊπε, Βρετανό Λοχαγό Ουϊλιαμ Στάνλεϋ Moss, με τον οποίο και μετά την απελευθέρωση και τη λήξη του πολέμου συνέχισαν την συνεργασία τους και σε πολλές άλλες ευαίσθητες περιπτώσεις η παρέμβασή του υπήρξε

καταλυτική, επωφελεία της Χώρας μας. Ήταν επίσης στενός συνεργάτης του τότε Αρχηγού της Αστυνομίας Πόλεων Άγγελο Έβερετ.

Στο Παρίσι (1956-1959) πέραν των καθηκόντων του στο SHAPE/NATO, συμπεριλήφθηκε από τον Αρχηγό του NATO Ευρώπης Αμερικανό Πτέραρχο Λ.Νόρσταντ και τον Πρόεδρο της Γαλλικής Δημοκρατίας Στρατηγό ΝΤΕ ΓΚΩΛ, σε μικτή Ομάδα Αξιωματικών του NATO που σε συνεργασία με τις Γαλλικές Υπηρεσίες Ασφαλείας εξάρθρωσαν Αλγερινές Τρομοκρατικές Οργανώσεις που δρούσαν στο Παρίσι και γενικότερα στη Γαλλία.

Επίσης συνεργάστηκε στενά, τροφοδοτώντας με οπλισμό τον Στρατηγό ΓΕΩΡΓΙΟ ΓΡΙΒΑ – ΔΙΓΕΝΗ τόσο κατά την περίοδο που ήταν αρχηγός της Ε.Ο.Κ.Α στην Κύπρο, όσο και κατά την περίοδο που ήταν Αρχηγός της Οργάνωσης «Χ».

Υπήρξε επίσης στενός φίλος και ο εξ απορρήτων του, στην Ελλάδα για θέματα Ασφάλειας, με τον έκπτωτο Βασιλέα της Σαουδικής Αραβίας, Ιμπν Σαούντ. Κατά τη διάρκεια της παραμονής του στην Ελλάδα (Ξενοδοχείο ΚΑΒΟΥΡΙ) από το 1965 έως 1969 που απέθανε του διέθεσε συνεργάτες του πρ.αστυνομικούς για συμπλήρωση της προσωπικής του ασφάλειας ως και οδηγούς και πολυτελή αυτοκίνητα με επικεφαλής τον φίλο και συμπατριώτη του Ιωάννη Σκάλκο.

Προς τιμήν του έχει συσταθεί από ξένες και Ελληνικές προσωπικότητες, το Διεθνές Ίδρυμα Προαγωγής Ευρωαμερικανικών Σχέσεων Πτέραρχοι Λ.Νόρσταντ και Κ.Δαβάκης» (Διακριτικός τίτλος: «Διεθνές Ίδρυμα Προαγωγής Ευρωαμερικανικών Σχέσεων»).

Απεβίωσε στο Νοσοκομείο της Πολεμικής Αεροπορίας στις 5 Απριλίου του έτους 1998. Η Νεκρώσιμος Εξόδιος Ακολουθία τελέσθηκε στον Ιερό Ναό της Αγίας Φωτεινής Νέας Σμύρνης χοροστατούντων των Σεβασμιωτάτων Μητροπολιτών, Νέας Σμύρνης Αγαθάγγελου, Πειραιώς και Φαλήρου Καλλινίκου, Δημητριάδος και Αλμυρού Χριστοδούλου (μετά λίγες μέρες εκλέχτηκε Αρχιεπίσκοπος Αθηνών και Πάσης Ελλάδος), Ιωαννουπόλεως και Πρετόριας (Ν.Αφρική) Παύλου και πρ.Κεφαλληνίας Προκόπιου και με τη συνοδεία Τμήματος της Μπάντας της Πολεμικής Αεροπορίας και Τμήματος της Φιλαρμονικής του Δήμου Μεγαρέων, η Ταφή του έγινε στον Οικογενειακό Τάφο του στο κοιμητήριο της Ανάστασης στο Πειραιά.

Επικήδειοι Εκφωνήθηκαν από:

- 1) Τον Βουλευτή Αθηνών - τ.Πρωθυπουργό και Υπουργό Εθνικής Αμύνης Τζαννή Τζαννετάκη.
- 2) Τον εκπρόσωπο του Γ.Ε.Α. Ταξίαρχο (Ι) Μιχαήλ Κωστάκο, Διευθυντή Δημοσίων Σχέσεων και Εκπρόσωπο Τύπου Γ.Ε.Α.
- 3) Τον Αντιπτέραρχο (Ι) Αλεξ.Οικονόμου, Διοικητή Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας.
- 4) Τον Εκπρόσωπο της Ένωσης Αποστράτων Αξιωματικών Αεροπορίας Αντιπρόεδρο Δ.Σ., Υποπτέραρχο (Υ.Ι.) Βενετσάνο Πολυμενάκο.
- 5) Τον Δήμαρχο Ν.Σμύρνης Γ.Σιότροπο.
- 6) Τον Δήμαρχο Θεσσαλονίκης Κων/νο Κοσμοόπουλο.
- 7) Τον Βουλευτή Λακωνίας Αθανάσιο Δαβάκη.

- 8) Τον Βουλευτή Πειραιά Βασίλειο Μιχαλολιάκο.
- 9) Τον Γενικό Γραμματέα της Ένωσης Συνταξιούχων Βουλευτών Διονύση Μπουλούκο.
- 10) Τον Αντιπρόεδρο της Αδελφότητας των Απανταχού Λακώνων Βασίλειο Εξαρχάκο.
- 11) Τον Δημοτικό Σύμβουλο Δήμου Διρού Λακωνίας, τ.Πρόεδρο Κοινότητας Πύργου Διρού Λακωνίας και Πρόεδρο της Πανελληνίας Ένωσης Πολιτικών Συνταξιούχων Πολεμικής Αεροπορίας Μιχαήλ Εξαρχάκο.
- 12) Τον Πρόεδρο της Αεροπορικής Ακαδημίας Ελλάδος (Α.ΑΚ.Ε) Σμήναρχο Βασίλειο Κοντογεώργο.

Εκτός από τους παραπάνω, μεταξύ των εκατοντάδων παρισταμένων φίλων και συγγενών αναφέρονται:

Ο τ. Πρόεδρος της Ελληνικής Δημοκρατίας, Στρατηγός Φαίδων Γκιζίκης, η χήρα του τ. Προέδρου της Ελληνικής Δημοκρατίας Κων/νου Τσάτσου, Ιωάννα, ο τ. Πρωθυπουργός Σπ. Μακεζίνης, ο τ. Πρωθυπουργός και Πρόεδρος του Αρείου Πάγου Ιωάννης Γρίβας, ο τ. Αντιπρόεδρος της Κυβέρνησης και Υπουργός Εθνικής Άμυνας Στρατηγός Ιωάννης Χαραλαμπίδης, ο τ. Αντιπρόεδρος της στρατιωτικής Κυβέρνησης και Υπουργός Εσωτερικών Στρατηγός Στυλ. Παττακός, ο Υπουργός Συγκοινωνιών Αναστάσιος Μαντέλης, ο Αντινομάρχης Αθηνών Χαρίλαος Μαντούβαλος, ο Πρέσβης Ιωάννης Θεοφανόπουλος, ο Γενικός Επίτροπος Επικρατείας των Τακτικών Διοικητικών Δικαστηρίων Παναγ. Κυρίμης, ο Επίτιμος Αρχηγός Ενόπλων Δυνάμεων Στρατηγός Διονύσιος Αρμπουζής, οι Επίτιμοι Αρχηγοί ΓΕΑ Πτέραρχοι Γεώργιος Αντωνάκος, Αλέξανδρος Παπανικολάου, ο Επίτιμος Αρχηγός ΓΕΣ Στρατηγός Ευθύμιος Καραγιάννης, ο Επίτιμος Αρχηγός ΓΕΝ Ναύαρχος Πέτρος Αραπάκης, οι Επίτιμοι Αρχηγοί ΑΤΑ Πτέραρχοι Μιχαήλ Κοντολέφας, Λάμπρος Πρωτόπαππας, Παναγιώτης Διακουμάκος, Ιωάννης Αναγνωστόπουλος, ο Επίτιμος Υπαρχηγός ΓΕΕΘΑ Πτέραρχος Ιωάννης Δημακογιάννης, ο Επίτιμος Υπαρχηγός ΓΕΑ και Διοικητής ΕΥΠ Πτέραρχος Φίλιππος Μακέδος, ο Επίτιμος Υπαρχηγός ΓΕΑ Πτέραρχος Παναγιώτης Θωμόπουλος, ο Επίτιμος Διοικητής Β' Σώματος Στρατού Στρατηγός Γεώργιος Κωστάκης, ο Επίτιμος Διοικητής ΑΣΔΕΝ Στρατηγός Πέτρος Κεφάλας, ο Επίτιμος Διοικητής της Σχολής Εθνικής Αμύνης Στρατηγός Κων/νος Κατσιμίκας, ο Διευθυντής Γ' Κλάδου ΓΕΑ Υποπτέραρχος Αντώνιος Δράκος, ο Διοικητής της 129 Πτέρυγας Υποστήριξης Σμήναρχος Παναγιώτης Βασιλόπουλος, ο Διευθυντής Διεύθυνσης Έργων Αεροπορίας Σμήναρχος Σπ. Γεωργιάδης, ο Διευθυντής Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας Σμήναρχος Γεώργιος Γεώργας, ο Διοικητής της 134 Σμηναρχίας Μάχης (Σαντορίνη) Αντισμήναρχος Κων/νος Ιατρίδης, οι Πτέραρχοι Αναστάσιος Βλαντούσης, Αλέξ. Νασόπουλος, Χρ.Κατσιγιάννης, Ευάγγ. Καρύδης, Γεώργιος Βαγιακάκος, Χρ. Μέγγουλης, Π. Καραγιάννης, Σπ. Δεπούνη, Εδμ. Λάιτμερ, Μάριος Σκλήρης, Χαράλ.Δενδρινός, Κων/νος Καραμπέλας, Φωκίων Φωτιάδης – Νεγρεπόντης, Νικ. Παγώνης, Παναγ. Σκούρας – Στραβοράβδης, Αναστ. Μπουραντάς, Χρ. Δημητριάδης, Θεόδ. Κάββουρας, Κων/νος Λιάτης,

Γεώργ. Χατζής, Παν. Μέξιας, Ηλ. Σάσσαρης, Ν. Νικολάου, Βασ. Πειρασιμάκης, Ηλ. Αρκουμανέας, Δημ. Βαρούνης, Ν.Λουκόπουλος, Χρυσόστομος Ζάκας, Θεόδ.Μητσάκος, Κυριάκος Κουκουλομάτης, Απ.Ανδρούλης, Άγγελος Λαουλάκος, Πέτρος Κουτσολιάκος, Φώτης Κούβαρης, Φώτης Μαντούβαλος, Κων.Μαλιδέρος, Ι.Λουμάκος, Κ.Μπαρδαβίλιας, Μιλτ.Δρούβας, Αλ.Φρέτζος, Στυλ.Τρικούράκης, ο Πτέραρχος και Υποδιοικητής της ΕΥΠ Νίκος Κιρκής, ο Πτέραρχος και Πρόεδρος ΕΑΑΑ Δ.Μπινιάρης, οι Στρατηγοί Μιχ. Λιναράς, Όμηρος Παπαδόπουλος, Θ. Σίμογλου, Στέφανος Κουμπής, Μιχαήλ Δαβάκης, Παναγ. Πάνου, οι Ναύαρχοι Θεόδωρος Μανωλόπουλος τ.Υπαρχηγός ΓΕΝ, Γκολφίνος Πετμετζάς, επίτ. Υπαρχηγός ΓΕΝ και Πρόεδρος ΜΤΝ, Β. Μητσάκος, Ι. Καρράς, Θρασύβουλος Καμαρινέας, Π. Δαβάκης, Γεώργιος Κυρίμης, ο Στρατηγός του Πυροσβεστικού Σώματος Τάκης Κούφαλης, οι Κυβερνήτες της Ολυμπιακής Αεροπορίας Επαμ. Καραχάλιος, Ιωάν. Σταματελόπουλος, Γεώργ. Τριγάζης, Γ. Γριβέας, Στέφ. Στεφανάκης, Ν.Στασινόπουλος, Ν.Φιλίππιδης, Ι.Παπακωνσταντίνου, Δ.Γαλανόπουλος, οι τ. Υπουργοί και Βουλευτές Ευβοίας Γεώργιος Βογιατζής και Βασίλης Κεδικόγλου, Ρεθύμνου Ιωάννης Κεφαλογιάννης, Ηρακλείου Εμμ. Κεφαλογιάννης, Λασιθίου Εμμαν. Κοθρής, Β' Θεσσαλονίκης Γεώργ. Τζιζικώστας, Β' Αθηνών Άγγελος Μπρατάκος, Δράμας Κλεάνθης Δαμιανός, Α' Αθηνών Άννα Συνοδινού, Αλέξανδρος Παπαδόγγονας, Αιτωλίας και Ακαρνανίας Παναγ. Δελμηήτσος, ο Ευρωβουλευτής Χρυσάνθος Δημητριάδης, οι Βουλευτές Α. Πειραιώς Στρατηγός Δημ. Χονδροκούκης, Παν. Μελάς, Μιλτ. Μαρινάκης, Β' Πειραιώς Γεώργ. Μπουγάς, Βασ. Μπαρμπαγιάννης, Α' Αθηνών Επαμ. Ζαφειρόπουλος, Νικ. Αναγνωστόπουλος, Β' Αθηνών Αθαν. Κρίκος, Υπολ. Αττικής Μιχ. Παπαγιάννης, Μεσσηνίας Στρατηγός Άρης Μπουλούκος, Κων/νος Οικονομόπουλος, Αρκαδίας Δημ. Κωστόπουλος, Σάμου Θεμιστοκλής Σοφούλης, Μαγνησίας Χρήστος Αντωνίου, Ηλείας Φρόσω Σπετζάρη, οι τ.Υπουργοί Ι.Χολέβας, Δημ.Τσάκωνας, Ευστ.Πουλατζάς και Χρ.Μίχαλος, ο τ. Υπουργός και Κυβερνητικός εκπρόσωπος της στρατιωτικής Κυβέρνησης Εκδότης Δημοσιογράφος Γεώργιος Γεωργαλάς, οι Καθηγητές Αλέξ. Κατσαντώνης, Δημ.Τσάκωνας, Νικόλαος Μποχλόγυρος, Παναγ. Συμεωνίδης, Κων/νος Βλάχος, Παναγ. Κίνιας, Αλέξ. Και Κων/νος Γιαννόπουλος, Ιωάννης Χολέβας, οι Επιχειρηματίες Αλέκος Καραμανλής, Σταύρος Νταϊφάς, Ιωάννης Κωστόπουλος, Φώτης Κωστόπουλος, Εμμ.Κυπριανίδης, Παναγ. Αγγελόπουλος, Ηλ. Καμμένος, Ευστρ. Γουρδομιχάλης, Κων/νος Μήτσης (και Εκδότης), Παναγ. Κερασιώτης, Δημ. Καπλάνογλου, Παναγ. Δαβάκης, Σπ. Αλοΐμονος, Εμμ. Φερεντίνος, Σπύρος Σκλαβενίτης, Ιωάννης Καλογερόπουλος, Ιωάννης, Θεόδωρος και Κων/νος Καραμπίνης, Γεώργιος Μπαρούτης, Ματθαίος Αποσπόρης, Ανέστης και Γεώργιος Διακοδημήτρης, Νικόλαος Πηρούνης, Σταύρος Χριστοδούλου, Θεόδωρος Αργουδέλης, οι Εκδότες Γιάννης Μάστορας, Άδωνις Κύρου, Γρηγ. Μιχαλόπουλος, Πέτρος Κωστόπουλος, Γεώργιος Γεωργαλάς, ο Πρόεδρος Λεωνίδας Βράϊλας και τα μέλη του Δ.Σ. του Συνδέσμου Αιγυπτιακών Ελλήνων υπηρετησάντων στην Αεροπορική Βάση ΚΑΜΠΙΤ (Αίγυπτο), ο Πρόεδρος Φίλιππος Κοσσένας και μέλη του Δ.Σ. του Συνδέσμου Αιγυπτιακών Ελλήνων, ο τ.Πρόεδρος του Σωματείου Εργαζομένων στο ΚΕΑ Σταύρος Κοττέας, ο

Πρόεδρος του Πανελληνίου Κτηνιατρικού Συλλόγου Θεόδωρος Θεοδοσιάδης, ο Πρόεδρος του Ινστιτούτου Αθλητικού Δικαίου Δικηγόρος Δημήτρης Λιάρος, ο Πρόεδρος του Ινστιτούτου Αεροπορικού Δικαίου και Διαστήματος, Αθλητικός Δικαστής Σπυρογιάννης Διονυσάτος, οι Ποινικόλογοι Τάκης Μιχαλόλιας, Γιάννης Μαντζουράνης, Ιωάννης Γιατράκος, Φίλιππος Κοτέας, Δημήτρης Λιάρος, Γεώργιος Αποστολίδης, Χρήστος Παπαθεοδώρου, Νικόλαος Καρδαράς, Διονύσης Μπουλούκος, ο Πρόεδρος Αντώνης Αρχοντάκης και μέλη του Δ.Σ. της Αδελφότητας Κρητών, η Πρόεδρος Κων/να Βαρβαρήγου και μέλη του Δ.Σ. της Αδελφότητας των Απανταχού Μακεδόνων, ο Δήμαρχος Καλλιθέας Κων/νος Ασκούνης, ο Δήμαρχος Βουλιαγμένης Γρηγόρης Κασιδόκωστας, ο Δήμαρχος Ερυθρών Πτέραρχος Μιχ. Μπούνταλης, ο Δήμαρχος Μεγαρέων Γεώργιος Καστάνης, ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου Βιλίων Αττικής Αθανάσιος Φιλάνδρας, ο Δημοτικός Σύμβουλος Πειραιά Χρ.Αγραπίδης, ο τ. Νομάρχης και Δημοτ. Σύμβουλος Αιγάλεω Δημήτρης Καλογερόπουλος, ο τ. Νομάρχης Θεόδ. Κανέλλος, ο τ.Νομάρχης Αττικής Κων/νος Δαβάκης, ο τ.Δήμαρχος Πειραιά Αριστ.Σκυλίτσης, ο τ.Δήμαρχος Ν.Σμύρνης Μπάμπης Μπεχλιβανίδης, ο πρ.Πρόεδρος Κοινότητας Πύργου Διρού Λακωνίας ιστορικός συγγραφέας Αντώνης Ξεπαπαδάκος, η Αντιπρόεδρος Κοινότητας Σαρωνίδας Άννα Μιχαλοπούλου, η Αντιδήμαρχος Ν. Σμύρνης Κική Αργυροπούλου, ο Δημοτικός Σύμβουλος Πετρούπολης Γιώργος Τομαής, ο Δημοτικός Σύμβουλος Νέας Σμύρνης και Εκδότης Αντώνης Πανταζής, ο Αντιδήμαρχος Νέας Σμύρνης Μιλτιάδης Περιμένης, ο Αντιδήμαρχος Περάματος, Γιάννης Λαγουδάκος, ο τ.Δήμαρχος Ραφήνας Αντώνης Κουζάς, ο Δημοτικός Σύμβουλος Καλλιθέας Χρήστος Πιερρουτσάκος, η Γενική Γραμματέας του Δήμου Νέας Σμύρνης Τότα Ηλιάδου, ο Δημοτικός Σύμβουλος Πειραιά Τάκης Κουβάτσος, ο τ.Δημοτικός Σύμβουλος Πειραιά Βασ.Τσακανίκας κ.α.

Εκ των προαναφερθέντων επί του Τάφου της Οικογένειας Κων/νου Δαβάκη, αποχαιρέτησαν τον εκλιπόντα ο Δήμαρχος Μεγαρέων Γεώργιος Καστάνης – Λιάντρος, ο οποίος εξέφρασε την ευγνωμοσύνη του για την προσφορά του στα Μέγαρα και τον Μεγαρικό Λαό, ο Επίτ. Αρχηγός ΓΕΑ Πτέραρχος Γεώργιος Αντωνάκος και ο Δημοτικός Σύμβουλος Πειραιά Χρήστος Αγραπίδης.

Συγγραφικό Έργο:

- α) Η Ουγγρική Επανάσταση (22 Οκτ. 1956)
- β) Η Εξέγερσις του Πόζναν Πολωνίας (28 Ιουν. 1956)
- γ) Η Ανθελληνική Δράσις του ΚΚΕ
Από της Ιδρύσεώς του 7 Νοεμβρίου 1918 εις τον Πειραιά μέχρι
Σήμερον (Οκτώβριος 1959)
- δ) Η Δίκη του Μανώλη Γλέζου και η περί αυτής Κομμουνιστική
προπαγάνδα (Αύγουστος 1959)
- ε) Τα Βασικότερα Αίτια της προσφάτου Επιθετικής Στάσεως των Κινέζων
εις την Ν.Α.ΑΣΙΑΝ (20 Σεπ. 1959)
- στ) Αι Σοβιετικάί θέσεις και η Κομμουνιστική Προπαγανδιστική
Εκστρατεία επί των Βασικότερων Διεθνών Προβλημάτων και αι
Απώτεραι Επιδιώξεις του Διεθνούς Κομμονισμού (2 Ιουλ. 1959)
- η) Η Συνάντησις Αϊζενχάουερ – Χρουσώφ (6 Αυγ. 1959)
- θ) Αι Τελευταίαι εξελίξεις της Μαρξιστικής – Λενινιστικής Θεωρίας
(14 Νοε. 1959)
- ι) Ανασκόπησις Γεγονότων εις την Βαλκανικήν και Μέσην Ανατολήν
(4 Φεβ. 1957 και 20 Νοε. 1959)
- κ) Ο Αγών των Υποδούλων Λαών κατά του Κομμουνισμού από το 1950
έως και το 1956.
- κβ) Η Ζωή στη Πολωνία (1955)
- κγ) Πυρομαχικά χρησιμοποιούμενα από την ΕΒΑ (1960)
- κδ) Η Προσφορά των Βασιλέων της Ελλάδος στο Έθνος
από τον Όθωνα και Αμαλία έως τον Κων/νον και Άννα Μαρία (1974)
- κε) Στρατηγός Γ.Γρίβας – Διγενής
Ο Θρυλικός Αρχηγός της «Χ»
Ο Ασυμβίβαστος Αρχηγός της Ε.Ο.Κ.Α. (1960)
- κζ) Ατομικός – Βιολογικός – Χημικός Πόλεμος (ΑΒΧ) (1961)
- κη) Σύστημα Επιλογής – Κατάταξης και Εκπαίδευσης Σμηνιτών και
Δοκίμων Εφέδρων Υπαξιωματικών και Αξιωματικών (1954)
- κθ) Από τα Ελικοφόρα Αεροπλάνα εις τα Αεριωθούμενα (1961)

Για τον αείμνηστο Πτέραρχο Κων/νο Δαβάκη έχουν γραφεί και ειπωθεί δημόσια πάρα πολλά κολακευτικά από επώνυμους πολιτικούς ή Στρατιωτικούς ηγέτες. Περικοπές μερικών από αυτά αισθανόμαστε την ανάγκη να παραθέσουμε στο σημερινό αποχαιρετιστήριο κατευόδιο.

Ο Αντιστράτηγος επί τιμή τ.Βουλευτής Μεσσηνίας Άρης Μπουλούκος γράφει ύμνους στις 22 Απριλίου 1996 σε άρθρο του σε Ημερήσια Αθηναϊκή Εφημερίδα με την ευκαιρία της Επετείου των 55 χρόνων από την ημέρα (23-4-1941) που ο τότε Διοικητής Σμήνους Επιχειρήσεων της 13^{ης} Μοίρας Υποσμηναγός Ιπτάμενος Κων/νος Δαβάκης, ηγήθηκε Αεροπορικού Σχηματισμού πέντε Αεροσκαφών ANSON και από τον καιόμενο και συνεχώς δεχόμενο εχθρικούς βομβαρδισμούς Αεροδρόμιο Ελληνικού κατάφερε και τα οδήγησε σάα στην Αίγυπτο για την συνέχιση του αγώνα. «Αρχηγός της Αποστολής που χαρακτηρίστηκε ως ΠΤΗΣΗ ΑΥΤΟΚΤΟΝΙΑΣ ορίστηκε ο Υποσμηναγός Ιπτάμενος Κ.Δαβάκης. Με την ταχύτητα και την αποφασιστικότητα που χαρακτηρίζουν τους διακεκριμένους στρατιωτικούς ηγέτες σε ανάλογες περιστάσεις ο Κ.Δαβάκης μερίμνησε και οργάνωσε από την 06:00 πρωινή της 23/4/1941 και υπό συνεχείς πολυβολισμούς και βομβαρδισμούς, από Γερμανικά Αεροσκάφη του Αεροδρομίου Ελληνικού, την διάσωση και διαφυγή των 5 ANSON και των πληρωμάτων τους προς Αίγυπτο. Επειδή μάλιστα το ένα μετά το άλλο τα αεροπλάνα εκαίγοντο στο έδαφος, μέχρι να διώξει τα τέσσερα πρώτα, είχε καεί και το ετοιμασθέν για τον ίδιο, το υπ'αρ. N-2 ANSON, γι'αυτό και παρέλαβε το υπ'αρ. N-61, διάτρητο από τους πολυβολισμούς των Γερμανικών Στούκας και Μέσσερμιτ, με κατεστραμμένες οθόνες και τα Όργανα Παρατηρήσεως και με κινητήρα αδοκίμαστο μετά από επισκευή, απογειώθηκε περνώντας ανάμεσα από λάκκους, οδοστρωτήρες και καπνίζοντα ερείπια, αποφεύγοντας με διάφορα τεχνάσματα την αφηνιασμένη Γερμανική Δίωξη...»

Ο παγκοσμίως γνωστός τότε Αρχηγός του ΝΑΤΟ Πτέραρχος Λώρις Νόρσταντ σε προσφώνησή του, στο Παρίσι, ενώπιον των τότε Έλληνα Πρωθυπουργού και τότε Αρχηγού ΓΕΕΘΑ μεταξύ των άλλων τόνισε... «Οι Έλληνες Αξιωματικοί πρέπει να είστε ιδιαίτερα υπερήφανοι, γιατί στις τάξεις των Ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων υπηρετεί ένας ήρωας. Ο εξαιρετός, ικανός, σπουδαίος αλλά συνάμα σεμνός Άνθρωπος και

Ανώτατος Αξιωματικός, ο συνεργάτης μου Κ.Δαβάκης. Είναι δε τόσο σπουδαίος που ουδέποτε σπουδαιολόγησε τον εαυτό του...»

Ο πτέραρχος τ.Αρχηγός ΓΕΑ και Πρόεδρος ΜΤΑ και ΕΑΑΑ, ήρωας του Ελληνοϊταλικού Πολέμου Επαμεινώνδας Πλούμπης, κατέθεσε μεταξύ των άλλων, σε πανηγυρική Ομιλία του στην Ένωση Αποστράτων Αξιωματικών Αεροπορίας (ΕΑΑΑ), παρουσία του τότε Αρχηγού Ενόπλων Δυνάμεων, του τότε Αρχηγού Αεροπορίας και άλλων ανώτατων και ανώτερων εν ενεργεία και αποστρατεία Αξιωματικών όλων των Όπλων: "... Οι Κ.Δαβάκης και Δημήτριος Θεοδοσιάδης είναι οι νεαροί τότε Ιπτάμενοι Αξιωματικοί που εθελοντικά ανταποκριθήκαν στο αίτημα του ΤΣΔΜ προς την ΑΔΑΝ, για συμμετοχή της 11^{ης} Μοίρας σε Επιχειρήσει Αναγνώρισης, στην περιοχή κατά μήκος του Αλβανικού Μετώπου (1940). Θα πρέπει να εξαρθεί η ανδρεία, η προθυμία και η αφοσίωση στο καθήκον των δύο αυτών νέων Αεροπόρων, οι οποίοι ως δίδυμο (χειριστής-παρατηρητής και αντίστροφα) και υπό αντίξοες καιρικές συνθήκες, με δεδομένη την υπεροχή των εχθρικών αεροπλάνων, ουδεμία στιγμή επτοήθησαν, επιδειξάμενοι ιδιαίτερο θάρρος, αποφασιστικότητα και φαντασία, βοηθήσαντες τα μέγιστα σε δύσκολες στιγμές ολόκληρο τον τομέα ευθύνης του τμήματος Στρατιάς Δυτικής Μακεδονίας...

Έχω ιδίαν αντίληψη για τα ανωτέρω διότι εγώ ως διοικητής της 31^{ης} Μοίρας βομβαρδισμού, που δρούσε στην περιοχή αυτή, είχα άμεση συνεργασία με τους ανωτέρω. Αιτία μάλιστα, των επικίνδυνων Αποστολών που εκτελούσε η Μοίρα μου και εγώ προσωπικά, αλλά και οι Κ.Δαβάκης – Δημ.Θεοδοσιάδης ήταν ο εξαναγκασμός του Διοικητή της περιπολούσης Αγγλικής Μοίρας Διώξεως «Γκλαντιέτορς», εντεταλμένου για την προστασία των Ελληνικών Αεροσκαφών, να αναφέρει κατ' επανάληψη ότι οι Έλληνες Αεροπόροι τόσον της 31^{ης} ΜΒ όσον και της 11^{ης} ΜΝΣ, εφορμούν ως δαίμονες, αφηφούντες τους πύρινους φραγμούς και τις εχθρικές φωλιές πολυβόλων και πυροβόλων...

... Δεν είναι καθόλου τυχαία η πρόταση του Επιτελάρχη Υπουργείου Αεροπορίας Μέσης Ανατολής για την επ' Ανδραγαθία Προαγωγή του και την απονομή του Χρυσού Αριστείου Ανδρείας. Γράφει ο Επιτελάρχης στη πρότασή του: α) διότι κατά την περίοδο 28/10/1940 έως 20/12/1940 ως στέλεχος της 11^{ης} Μοίρας ΝΣ, όχι μόνον έφερεν εις πέρας πολυώρους Αεροπορικής Αποστολάς υπέρθεν του κατά θάλασσαν Μετώπου, αλλά εξετέλεσεν και πλείστας επιτυχείς Αποστολάς Αναγνώρισεως εις την Ηπειρωτικήν Ελλάδα (ΤΣΔΜ) και εντός του εχθρικού εδάφους ακόμη, περιφρονών τον εκ της ισχυράς εχθρικής Αεροπορίας Διώξεως και Α/Α Αμύνης κίνδυνον, επιδειξάμενος ανδρείαν και υπέροχον πνεύμα αυτοθυσίας επί του κατά αέρα Πεδίου της Μάχης και β) διότι ως Διοικητής Σμήνους Επιχειρήσεων της 13^{ης} Μοίρας ΝΣ, εις τας 23 Απριλίου 1941, ολίγον προς της εισόδου των Γερμανών εις Αθήνας και υπό έντονον εχθρικήν Αεροπορικήν Δράσιν, ηγήθηκε Αεροπορικού Σχηματισμού πέντε Αεροσκαφών ANSON της Μοίρας του, εκτέλεσας με απόλυτον επιτυχίαν μεταστάθμευσιν εις Μ.Ανατολή, ίνα συνεχίσωσι και εις την ξένη τον αγώνα υπέρ της ελευθερίας, επιδειξάμενος γενναιότητα, αυτοθυσία και περιφρόνηση προς τον κίνδυνον, εκτελέσας επί του κατ' αέρα Πεδίου της Μάχης πράξεις κατά πολύ υπερβαίνουσας την απλή εκτέλεσιν του καλώς εννοουμένου καθήκοντος.»

Ο πτέραρχος Επιτ.Αρχηγός ΓΕΑ Εμμ.Κελαϊδης αναφέρει μεταξύ των άλλων στον Αντιστράτηγο επί τιμή Άρη Μπουλούκου: “...Ενθυμούμαι το 1940 των ηρωισμό του και την εθελοντική του προσφορά (μαζί με τον τότε Ανθυποσηναγό Δ.Θεοδοσιάδη) σε Αποστολές κατά μήκος του Αλβανικού Μετώπου με πολύ κακές καιρικές συνθήκες. Ενθυμούμαι τους σκληρούς του αγώνες κατά τον ανταρτοπόλεμο, ως Υποδιοικητής της Αεροπορικής Βάσης Ελευσίνας. Είχε το θάρρος και τη λεβεντιά τον Απρίλιο του 1941 και ενώ εβομβαρδιζετο από τους Γερμανούς η Αθήνα και τα Αεροδρόμιά της, να ηγηθεί Αεροπορικού Σχηματισμού πέντε Αεροσκαφών της Μοίρας του ANSON με επιβάτη δυστυχώς τον Διοικητή της Μοίρας και με επιτυχία να οδηγήσει Αεροσκάφη, Πληρώματα και Επιβάτες στη Μέση Ανατολή για την συνέχιση του Αγώνα. Υπήρξε άριστος Αξίωματικός και πολύτιμος συνεργάτης μου. Ειργάζετο μετά μεγάλου ζήλου, ήτο σώφρων, αντικειμενικός με ασφαλή κρίσιν και προπάντως έντιμος και άκαμπτos...”

Ο Ταξίαρχος Αερ. εα Καθηγητής Σχολής Ικάρων Κων/νος Λιάτης μεταξύ των άλλων γράφει: “...Θα ήθελα να επισημάνω ότι η σεμνότητα του χαρακτήρος του Κ.Δαβάκη δεν έχει επιτρέψει έως σήμερα την πραγματική διάσταση της παρουσίας του στην ιστορική διαδρομή τόσο της Πολεμικής και Πολιτικής Αεροπορίας όσον και του νεότερου Δημόσιου βίου. Υπήρξε ο παραδεκτός εκείνος Αξίωματικός όλων των τότε υφισταμένων παρατάξεων στην Αεροπορία, κατά την κρίσιμη μεταπολεμική περίοδο των «Δικών των Αεροπόρων» και του εκσυγχρονισμού του Όπλου, που επελέγει από τους τότε Υπουργό Αεροπορίας Σέργιο Γυαλίστρα, Αρχηγό ΓΕΑ Εμμ.Κελαϊδή και το ΣΑΓΕ, για να καλύψει την νεοσυσταθείσα πανίσχυρη με ειδικές εξουσίες θέση του Γενικού Διευθυντού της Διεύθυνσης Ασφαλείας ΓΕΑ και ΥΠΑ, κατορθώσας να συγκεράσει και ηρεμήσει τα πνεύματα όλων των πλευρών, δημιουργώντας τις κατάλληλες προϋποθέσεις, εξασφαλίζοντας συγχρόνως την Ασφάλεια του Προσωπικού, των Αεροσκαφών και των εγκαταστάσεων της Αεροπορίας.

Δολιοφθορές, άδικες διώξεις, σκευωρίες επί των ημερών του Κ.Δαβάκη, απετέλεσαν παρελθόν για την Αεροπορία. Δεν είναι καθόλου τυχαία η κατάργηση της θέσης αυτής, αμέσως μετά την αποχώρηση του Κ.Δαβάκη, θέση που απαιτούσε πολύ λεπτούς χειρισμούς, αλλά συγχρόνως ήτο πολύ επικίνδυνη λόγω της ανεξέλεγκτης υπερδύναμής της.

Η καταλυτική του επέμβαση σε ζητήματα εθνικού ιστορικού χαρακτήρα, όπως η ενίσχυση (ένοπλη-οικονομική και ηθική) του Αρχηγού της ΕΟΚΑ Στρατηγού Γεωργίου Γρίβα-Διγενή καθώς και η θαρραλέα επίσημη αντίδρασή του στις ενδοτικές συνθήκες Ζυρίχης και Λονδίνου, παρέχουν δείγματα σοβαρότητας, διορατικότητας και σθένους. Οι ίδιες αυτές ιδιότητες τον ανέδειξαν κατά την διάρκεια της υπηρεσίας του στο ΝΑΤΟ/Παρίσι σε διεθνούς φήμης αξίωματικό».

Ο πτέραρχος (ι) εα Νικ.Παγώνης τ.Αρχηγός Α' Κλάδου ΓΕΑ γράφει μεταξύ άλλων για τον πτέραρχο Κ.Δαβάκη...” Η απόσταση του χρόνου από τα γεγονότα με βοηθά να εκτιμήσω στις πραγματικές διαστάσεις, το κλίμα εμπιστοσύνης που δημιουργούσε ο Κ.Δαβάκης σε όλα τα κλιμάκια Διοίκησης που τόσο αποφασιστικά συνέβαλε στην προσπάθεια

αναμόρφωσης και εκσυγχρονισμού της Πολεμικής Αεροπορίας, της οποίας υπήρξε ένας από τους κύριους συντελεστές. Το ίδιο συνέβη και με την Πολιτική Αεροπορία που σαν Διοικητής του Κρατικού Αερολιμένα Ελληνικού, κατόρθωσε σε πολύ μικρό χρονικό διάστημα να τον εκσυγχρονίσει και να τον φέρει στα Ευρωπαϊκά επίπεδα.

Για το μικρό δε διάστημα που διετέλεσε Αρχηγός της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας κατάφερε και προσέλκυσε στην Αθήνα πολλές ξένες Αεροπορικές Εταιρείες, επιτυγχάνοντας έτσι εισροή συναλλάγματος στη Χώρα με παράλληλη προβολή της...

... Η ειλικρίνεια, η εντιμότητα, η γενναιοψυχία που τον διακρίνουν ήταν οι λόγοι που επελέγη στις δύσκολες εποχές για την Αεροπορία, ως Γενικός Διευθυντής της Διεύθυνσης Ασφαλείας ΓΕΑ και ΥΠΑ, θέση που θεσμοθετήθηκε ειδικά γι'αυτόν, υπαγόμενος αποκλειστικά και μόνο στους εκάστοτε Υπουργούς και Αρχηγούς ΓΕΑ, θέση ισότιμη με του Υπαρχηγού ΓΕΑ και Αρχηγών Αρχηγείων, με ευρύτατες αρμοδιότητες χωρίς όρια και φραγμούς...

...Χαρακτηριστική είναι η φράση του ήρωα πτέραρχου Κων/νου Εξαρχάκου κατά τη διάρκεια συνεδρίασης του Ανωτάτου Συμβουλίου Αέρος (ΑΣΑ) απαντώντας στον τότε Αρχηγό ΓΕΑ Κ. Μαργαρίτη «...Χάρη στον Κώστα Δαβάκη και στους αγώνες του, υπάρχει ανεξάρτητη Αεροπορία σήμερα και καρέκλες για να καθόμαστε εμείς...». Πρόκειται για άνθρωπο με πλούτο συναισθημάτων και αίσθημα ευθύνης. Η καθημερινή του παρουσία στην Υπηρεσία υπήρξε υποδειγματική. Ασκούσε διοίκηση δια του παραδείγματος. Ήταν πάντοτε κοντά στους υφιστάμενούς του, τους οποίους περιέβαλλε με πατρική στοργή. Υπήρξε ήρωας του Β' Παγκοσμίου Πολέμου με διακρίσεις που επικυρώνουν την μακρά παράδοση της Οικογένειας Δαβάκη (Απόγονος ηρώων 1821, γιός Μακεδονομάχου κλπ). Η κατάρρευση του Μετώπου τον Απρίλιο το 1941 τον βρίσκει Διοικητή Σμήνους Επιχειρήσεων της 13^{ης} Μοίρας, όπου ηγείται Αεροπορικού Σχηματισμού πέντε αεροσκαφών ANSON και τα διασώζει μεταφέροντάς τα σάα στη Μ.Ανατολή σε αντίθεση με τις άλλες Μοίρες που κάηκαν τα αεροπλάνα στο έδαφος...»

Ο επί σειρά ετών πρόεδρος των μονίμων υπαλλήλων Πολεμικής Αεροπορίας και σήμερα Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Πολιτικών Συνταξιούχων Πολεμικής Αεροπορίας Μιχάλης Εξαρχάκος μεταξύ των άλλων καταθέτει εγγράφως: «...στην Πολεμική Αεροπορία ο Κων/νος Δαβάκης, απέδειξε έμπρακτα σε όλους τους τομείς που τοποθετήθηκε ότι διακατέχετο από συνέπεια, αίσθημα ευθύνης, σεμνότητα, γενναιοψυχία, ανιδιοτέλεια, απίστευτο θάρρος, σεβασμό αρχών. Υπήρξε επίσης έντιμος, γενναίος, υπεύθυνος, ακέραιος, ευθύς, πρόθυμος για θυσία και πάντοτε ανιδιοτελής.

Ο τότε Υπουργός Εθνικής Αμύνης και Αντιπρόεδρος Κυβερνήσεως Ευάγγελος Αβέρωφ τον Απρίλιο 1986 μεταξύ άλλων αναφέρει σε επιστολή του προς τον πτέραρχο Κ.Δαβάκη. «...Εκείνο όμως που ειλικρινά με εντυπωσίασε, ήταν η ηρωική σας προσπάθεια για την όλη οργάνωση και προγραμματισμό της λεπτής αυτής Επιχείρησης διάσωσης και διαφυγής, των πέντε αεροσκαφών ANSON, των πληρωμάτων και επιβατών αξιωματικών και υπαξιωματικών στις 23 Απριλίου 1941, ενώ

συνεχείς εκθρικοί βομβαρδισμοί έπλητταν την Αττική και ιδιαίτερα τα αεροδρόμια.

Με την ευκαιρία της 45^{ης} επετείου από την διάσωση των Ελληνικών αεροσκαφών και την επανασυγκρότηση της 13^{ης} Μοίρας στη Μέση Ανατολή, θεωρώ υποχρέωσή μου να σας εκφράσω το θαυμασμό και τα θερμά μου συγχαρητήρια... Έστω και αυτή την ώρα, επιθυμώ, να εκφράσω δημόσια τα αισθήματα ευγνωμοσύνης και τιμής προς εσάς, καθ'ότι με την όλη σας ιστορία, αποδείξατε ότι είστε ένας από εκείνους που συντέλεσαν για την άμυνα της Χώρας μας, μία από τις καλύτερες Αεροπορίες του κόσμου...» Σε παρόμοιους ύμνους έχουν κατά το παρελθόν αναφερθεί για τον Κ.Δαβάκη ο τ.Πρωθυπουργός Στ.Στεφανόπουλος και οι Υπουργοί Εθνικής Αμύνης Θ.Τσάτσος, Π.Μαυρομικάλης, Π.Κανελλόπουλος και Γ.Θεμελής.

Ο Ταξίαρχος Αεροπ. και τ.Καθηγητής Σχολής Ικάρων και ΥΠΑ Βασίλης Πειρασμάκης, ήρωας – μαχητής τριών πολέμων, μεταξύ των άλλων έχει καταθέσει:

“...Γνώριζα τον πτέραρχο Κων/νο Δαβάκη στη Μέση Ανατολή, πριν ακόμη τον γνωρίσω δια ζώσης. Από τα κατορθώματά του, τις ικανότητές του και το ήθος του. Ανήκει στην κατηγορία των ανδρών που η πορεία τους στο διάβα της ζωής καταγράφεται για να φωτίζει τους επερχομένους. Στις ταραγμένες περιόδους για την πατρίδα μας, η παρουσία του στη Πολεμική Αεροπορία, τον κατέταξε ως τον Αξιωματικό Σύμβολο για την έντονη προσωπικότητά του, τον ηρωισμό του, την ακεραιότητά του και την ανιδιοτελή προσφορά του στον συνάνθρωπο...”

Μετά από όλα αυτά λύνονται οι απορίες του κόσμου που διερωτώντο για το πώς είναι δυνατόν να παρευρίσκονται στη νεκρώσιμη ακολουθία του Κων/νου Δαβάκη τόσες χιλιάδες επωνύμων και ανωνύμων Ελλήνων φίλων του για να του αποδώσουν τον ύστατο χαιρετισμό. Χιλιάδες ο κόσμος, εκατοντάδες τα στέφανα και οι δωρεές στη μνήμη ενός τιμημένου και ένδοξου πτεράρχου.

Αιωνία σου η μνήμη
Πτέραρχε Κωνσταντίνε Δαβάκη.