

με τρόπο απλό και σαφή το μεγάλο κίνδυνο των τροχαίων ατυχημάτων καθώς και τις επιπτώσεις που επιφέρουν στη μετέπειτα ζωή

τους γιατρούς μας που στα νοσοκομεία αντιμετωπίζουν καθημερινά το παιδικό ατύχημα. Τέλος, θα ήθελα ιδιαίτερα

Αγραπίδης, στην ομιλία του, επισήμανε:

"Χαιρετίζω με ικανοποίηση μια σημαντική πρωτοβουλία του Συμβουλίου Πρόληψης

λεια αποτελεί τον ακρογωνιαίο λίθο της πολιτικής για τη μείωση των ατυχημάτων στους δρόμους.

Η Ελλάδα έχει το θλιβερό προνόμιο να είναι μία από τις πρώτες χώρες της Ευρώπης σε οδικά ατυχήματα και κατ'επέκταση σε νεκρούς, σε τραυματίες και υλικές ζημιές, πάντα βέβαια σε σχέση με τον πληθυσμό.

Κάθε χρόνο στη χώρα μας χιλιάδες συμπολίτες μας θυσιάζονται στην ασφαλτοπροκαλώντας μια απίστευτη αιμορραγία στη χώρα μας που ανάλογη δεν συναντάμε σε πολεμικές περιόδους. Πολλοί σπεύδουν να κατηγορήσουν την κατάσταση του οδικού μας δικτύου.

Χωρίς βεβαίως να ισχυρίζομαι ότι η κατάσταση του οδικού μας δικτύου είναι η αυτή που πρέπει να είναι και ότι δε χρειάζεται να γίνει πάρα πολύ δουλειά σε αυτόν τον τομέα, εντούτοις πιο σημαντικός παράγοντας οδικής ασφάλειας είναι η συμπεριφορά του οδηγού.

Σ' αυτήν τη συμπεριφορά κυρίαρχο ρόλο παίζει η οδική παιδεία, η οποία βεβαίως δεν περιορίζεται στην εκπαίδευση που λαμβάνουμε στις σχολές οδηγών.

Σημαντικό ρόλο παίζει και η δουλειά που γίνεται στα σχολεία όπου οι μαθητές πρέπει να αντιληφθούν ότι η αυτοκίνητο είναι απλά ένα μέσο μεταφοράς, ένα μέσο για να κάνει τη ζωή μας πιο άνετη και όχι να τη θέτει σε κίνδυνο.